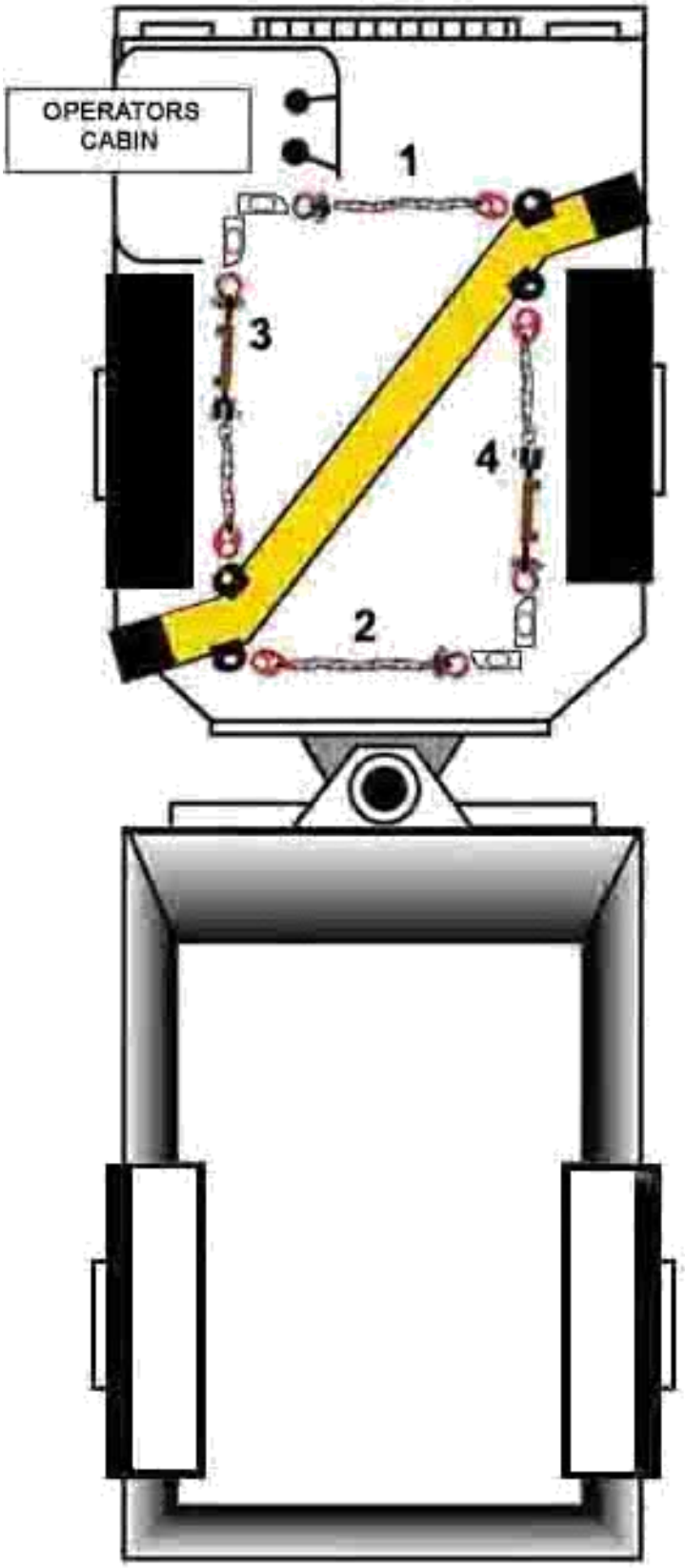
TRAHAN
INTERNATIONAL
TRAHANINTERNATIONAL.COM

Installation
Rail de nivelage NuCasel

Brevet Canadien #: 2,141,021
Brevet Américain #: 5,718,295
Brevet Australien #: 698,835



RAIL DE NIVELAGE SOUS UN CAMION DE HALAGE

1 Première assemblé avant du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Chaîne
- « Hammerlock »

2 Première assemblé arrière du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Chaîne
- « Hammerlock »

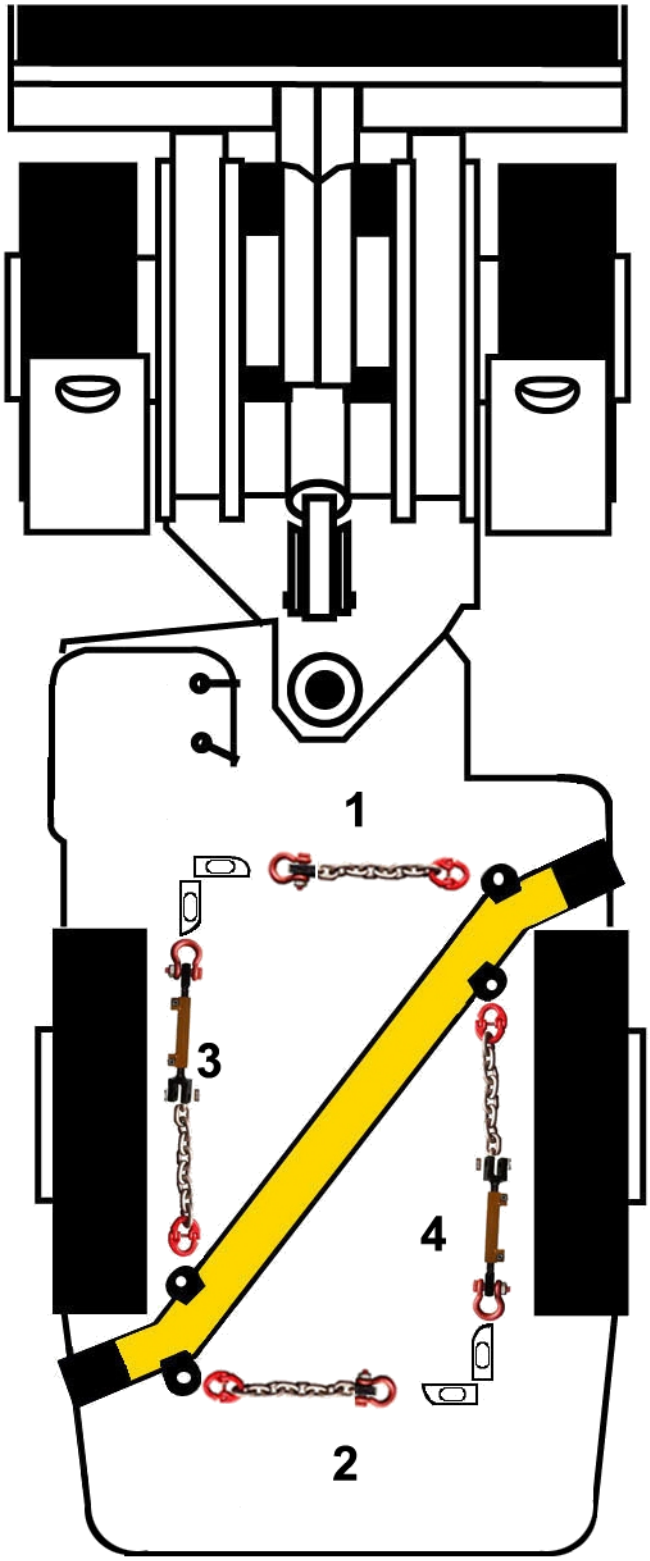
3 Deuxième assemblé avant du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Ridoirs
- Chaîne
- « Hammerlock »

4 Deuxième assemblé arrière du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Ridoirs
- Chaîne
- « Hammerlock »

TRAHAN INTERNATIONAL
TRAHANINTERNATIONAL.COM



RAIL DE NIVELAGE SOUS UNE CHARGEUSE NAVETTE

1 Première assemblé avant du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Chaîne
- « Hammerlock »

2 Première assemblé arrière du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Chaîne
- « Hammerlock »

3 Deuxième assemblé avant du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Ridoirs
- Chaîne
- « Hammerlock »

4 Deuxième assemblé arrière du support de montage

- Support de montage
- Manille
- Ridoirs
- Chaîne
- « Hammerlock »

TRAHAN INTERNATIONAL
TRAHANINTERNATIONAL.COM

⇒ Soyez prudent lorsque vous soudez les supports de montages pour éviter les réservoirs de carburant ou d'huile hydraulique.

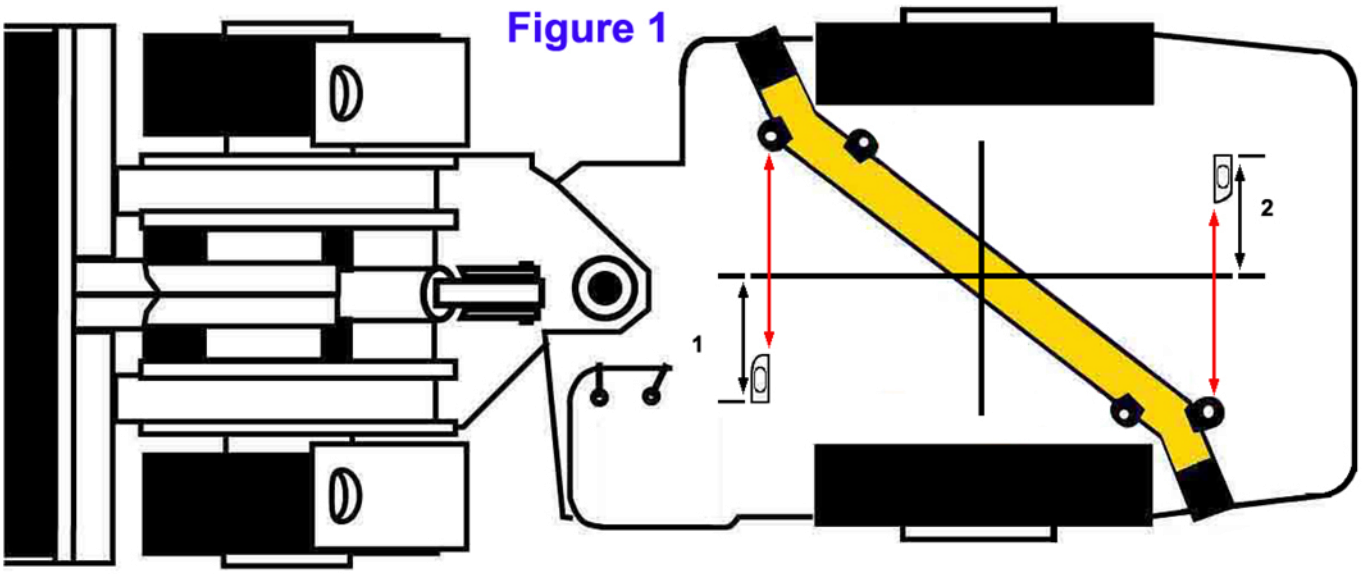
⇒ Ne doit pas être installé sous les véhicules transportant des explosifs.

Le rail de nivelage NuCasel est installé sous l'essieu arrière d'une chargeuse navette et sous l'essieu avant d'un camion de halage.

PRÉPARATION

Chargeuse navette

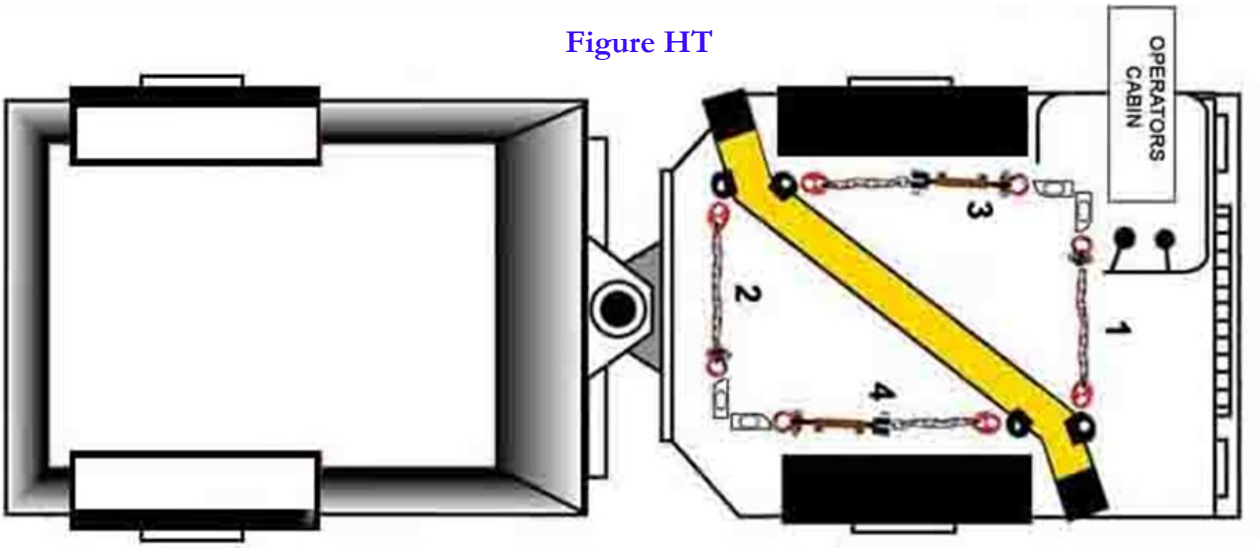
placer le rail en travers sur un puits de service ou sur le sol à un angle de 50 à 60 degré par rapport au véhicule. Positionner le véhicule de sorte que 3 des 4 roues sont complètement devant le rail de nivelage ne laissant que la roue arrière opposée à la cabine du conducteur derrière le rail. **Figure 1**



Camion de halage

Placer le rail en travers d'un puits de service ou sur le sol à un angle de 50 à 60 degré par rapport au véhicule. Positionner le véhicule de sorte que la roue sur le coté de l'opérateur est complètement passé le rail, laissant la roue opposée derrière. **Figure HT**

Figure HT



- Positionner les bouts du rail d'une façon à ce que les extrémités soit aussi prêts que, mais ne dépasse pas l'extérieur des pneus **Figure HT**

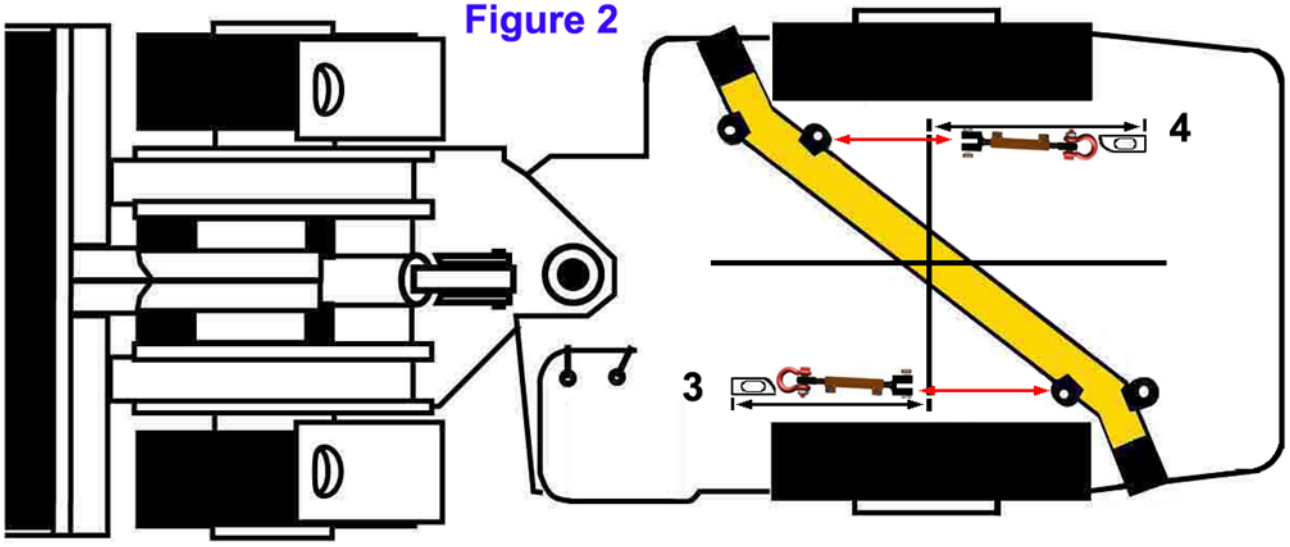
INSTALLATION

1. Premier assemblage avant du support de montage (1) et premier assemblage arrière du support de montage (2)

- Déterminer la meilleure position pour installer les supports de montage avec déflecteur.
- Les deux supports de montage 1 et 2 doivent être a une distance égale du centre du véhicule. **<Flèches Noires>** **Figure 1**
- Mesurer la longueur de l'ensemble de chaîne nécessaire (chaîne, hammerlock et manille) entre la position prévue pour le support de montage et le point d'ancrage sur le rail. **<flèches rouges>** **Figure 1**
- Couper deux morceaux de chaîne, de longueur approprié, pour les assemblages 1 et 2. Les deux longueurs de chaînes devraient avoir le même nombre de mailles.(Noter le nombre de maille à titre de référence pour les installations futures)
- Installer le hammerlock sur le support du rail et à une des extrémités de la chaîne
- Placer une manille sur le support de montage et à une extrémité de la chaîne
- Étendre l'assemblage jusqu'à ce que la chaîne soit aussi raide que possible et positionner le support de montage sur le dessous du véhicule et souder en position
- Trois passes de soudures devraient être effectués sur chaques côté du support pour assurer une soudure sécuritaire
- Répéter ces étapes pour le premier assemblage arrière du support de montage

TRAHAN INTERNATIONAL
TRAHANINTERNATIONAL.COM

Figure 2



2. Deuxième assemblage avant du support de montage (3) et deuxième assemblage arrière (4):

- Assurer vous que les ridoirs sont bien ajusté; les extrémités devraient être dévisser de 3 pouces. (6 pouces total pour chaque ridoirs)
- Les deux supports de montage 3 et 4 doivent être a une distance égale du centre de l'essieu. **<Flèches Noires>** Figure 2
- Positionner les supports de montages et souder les sur le dessous du véhicule.
- Trois passes de soudures devraient être effectués sur chaque côté du support pour assurer une soudure sécuritaire
- Installer la manille au support de montage et à l'extrémité male du ridoir.
- Mesurer la longueur de l'ensemble de chaîne nécessaire (chaîne, hammerlock et manille) entre la position prévue pour le support de montage et le point d'ancrage sur le rail. **<flèches rouges>** Figure 2
- Couper deux morceaux de chaîne, de longueur approprié, pour les assemblages 3 et 4. Les deux longueurs de chaînes devraient avoir le même nombre de mailles. (Noter le nombre de maille à titre de référence pour les installations futures)
- Installer le hammerlock sur le support du rail et à une des extrémités de la chaîne
- Installer l'autre extrémité de la chaîne au ridoir
- Répéter ces étapes pour le deuxième assemblage arrière du support de montage (4)
- En utilisant les deux ridoirs, resserrer la tension sur la chaîne jusqu'à ce que le rail flotte à la hauteur désirée (**Supporter le poids du rail de nivelage sur des blocs diminuera la force nécessaire pour serrer les ridoirs.)**
- Serrer les boulons de tension sur les deux ridoirs.
- Installer un ruban protecteur sur les filets exposés
- Vérifier pour s'assurer que toutes les goupilles sont installées et tous les boulons bien serrés.

TRAHAN INTERNATIONAL

TRAHAN INTERNATIONAL
201 RUE DES BUISSONS
VAL-D'OR, QUEBEC
J9P 4N7
TEL: 819-738-4494
FAX: 819-738-4493
INFO@TRAHANINTERNATIONAL.COM