



Liste d'inspection pour les opérateurs pour le rail de nivelage NuCasel

Au début de chaque quart de travail l'opérateur doit vérifier:

- La position du rail: s'assurer que les extrémités du rail ne dépassent pas l'extérieur des pneus, si tel est le cas, en aviser le département d'entretien
- Si les chaînes montrent des signes d'affaissement, en aviser le département d'entretien et faire ajuster le rail à la bonne hauteur
- Les amortisseurs pour usure ou dommage (*si le rail est équipé de cette option*)
- Les *hammerlocks* pour usure, dommage ou pour des goupilles brisées
- Les écrous et les goupilles (cotter pins) sur les manilles
- Ridoirs pour des dommages
- Écrous et boulons tenant la plaque d'usure en position. Si il y a un écart notable entre la pièce maîtresse et la plaque d'usure en aviser le département d'entretien



Hammerlock tordu



Goupille de brisée sur le hammerlock



Goupille (cotter pin) brisée



Ridoirs endommagés

Brevet Canadien #: 2,141,021 Brevet Américain #: 5,718,295 Brevet Australien #: 698,835

Trahan International, 201 rue Des Buissons, Val-D'or, Québec, J9P 4N7
Tel: 819-738-4494 Fax: 819-738-4493